**Gli interventi e i territori coinvolti**

I territori attraversati dall’infrastruttura sono **Ravenna, Cesena, Sogliano sul Rubicone, Roncofreddo, Mercato Saraceno, Sant'Agata Feltria (RN) Sarsina, Bagno di Romagna e Verghereto**.

Per quanto riguarda i lavori, circa **167 milioni di euro** sono per la **manutenzione di ponti, viadotti e gallerie**; circa **108 milioni di euro** sono destinati al **risanamento profondo e di rinforzo del piano viabile,** circa **34 milioni di euro vanno** alla sostituzione delle **barriere di sicurezza**, **140 milioni** per il **potenziamento e la riqualificazione** di nove tratte stradali e **45 milioni** riguardano la manutenzione programmata della galleria ‘**Lago di Quarto’**.

**I lavori alla galleria Lago di Quarto**

La galleria, di lunghezza complessiva pari a circa 2,5 Km, presenta un tracciato in curva con larghezza delle corsie di 3,5 m e pendenza longitudinale di circa 1,75%.

**Il piano di attuazione degli interventi prevede una durata totale dei lavori pari a 18 mesi organizzata in 2 fasi di cantierizzazione**.

Durante la **prima fase** - avviata a partire dal prossimo **mese di dicembre** e per una durata di circa 10 mesi - sarà istituita la chiusura della carreggiata in direzione Ravenna della SS 3 bis tra gli svincoli di Quarto (km 187) e Sarsina Nord (km 195,500), con deviazione del traffico sulla strada statale 71 “Umbro Casentinese Romagnola”. Durante questa fase è prevista prevede anche una cantierizzazione, da attivare in caso di incidenti ed emergenze lungo la SS 71, che prevede il doppio senso di circolazione nel fornice in carreggiata Sud.

In previsione di questa fase di cantiere, lungo la SS 71 – rientrata in gestione ad Anas ad aprile 2021 - sono stati eseguiti una serie di interventi di riqualificazione al fine di migliorare le condizioni di percorribilità dei veicoli in transito e di limitare i disagi sulla viabilità di accesso all’abitato di Sarsina.

Durante la **seconda fase**, con una durata di circa 8 mesi, sarà istituita la chiusura della canna in direzione Roma con istituzione del doppio senso di circolazione in carreggiata opposta.